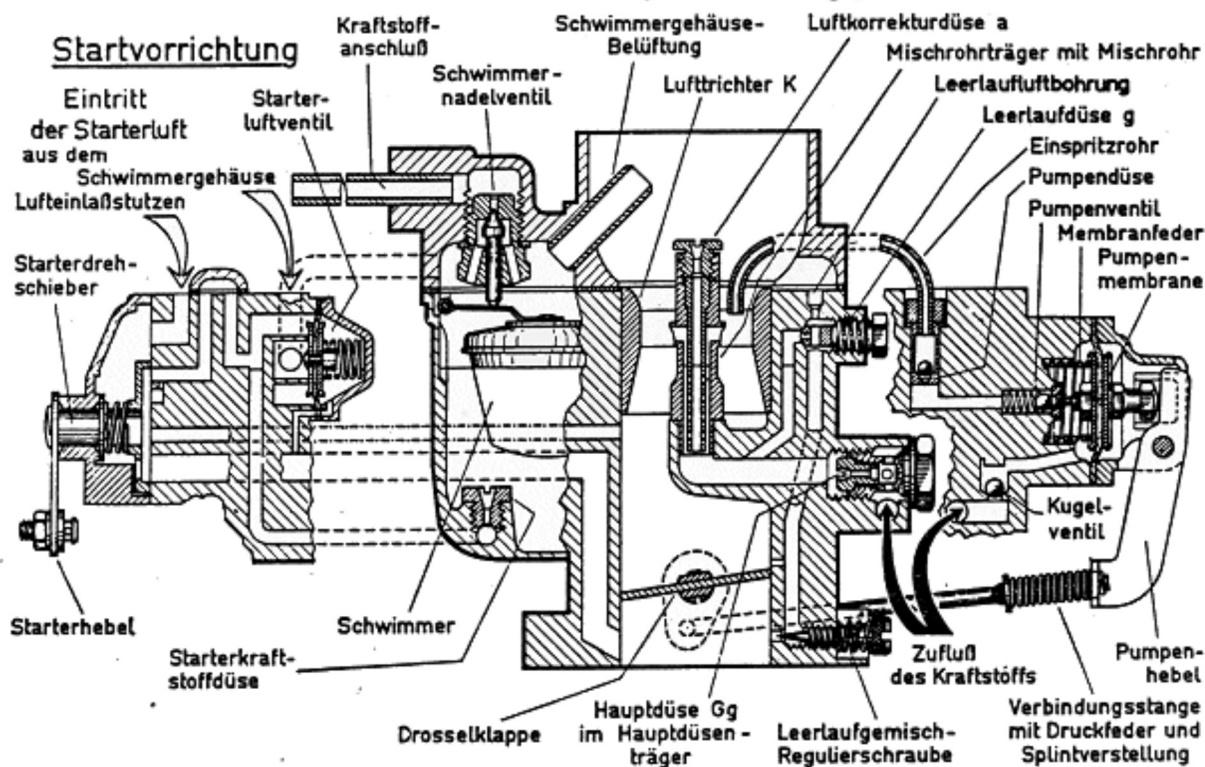


32 PICB**E 15120****Glas S 1204**

Bohrung x Hub (mm) 72 x 73
 Hubraum (litr) 1,186
 Leistung (PS) 53

**K****NORMALEINSTELLUNG**

Lufttrichter	Choke tube	K = 23,5	_____
Hauptdüse	Main jet	Gg = 0115	_____
Luftkorrekturdüse	Air correction jet	a = 200	_____
Leerlaufdüse	Pilot jet	g = 45	_____
Leerlaufdüsenbohrung	Pilot air bleed	u = 1,6	_____
Starterkraftstoffdüse	Starter fuel jet	Gs = 230	_____
Mischrohr	Emulsion tube	s = Nr. 36	_____
Schwimmer-nadelventil	Needle valve	1,5	_____
Schwimmer	Float	5,7 gr.	_____

CURRENT CARBURETTOR SETTING**SOLEX - Fallstrom-Vergaser Type 32 PICB****Beschreibung des Vergasers**

Die Vergaser der Typenreihe 32 PICB sind Fallstromvergaser mit 32 mm Saugrohrwelte, Beschleunigerpumpe und Starteinrichtung.

Als Beschleunigungspumpe dient eine mechanisch betätigte Membranpumpe, deren Membran beim Öffnen der Drosselklappe (durch Betätigung des Gaspedals) über eine Pumpendüse Kraftstoff durch das Einspritzrohr in die Mischkammer spritzt. Beim Schließen der Drosselklappe (durch Zurücknehmen des Gaspedals) saugt die Pumpe Kraftstoff in den Pumpenraum. Einspritzmenge und Einspritzbeginn sind genau eingestellt und sollen nicht verändert werden.

Die Starteinrichtung stellt einen Hilfsvergaser dar,

Description of Carburettor

Carburettors of the type 32 PICB series are downdraught instruments of 32 mm bore, incorporating accelerator pump and starting device.

The accelerator pump consists of a mechanically operated diaphragm pump. When the throttle pedal is depressed, movement of the diaphragm causes fuel to be injected into the main air stream. When the throttle butterfly is closed (on allowing the throttle pedal to return), fuel is drawn into the pump cavity. The quantity of fuel injected, and the point at which injection begins, are carefully adjusted, and should not be altered.

The starting device takes the form of an auxiliary carburettor, which employs the Solex disc valve

der nach dem SOLEX-Drehschiebersystem arbeitet. Der Drehschieber wird durch den Starterknopf am Armaturenbrett betätigt und läßt eine kontinuierliche Abmagerung des kraftstoffreichen Gemisches (bei gezogenem Knopf) nach dem Start zu. Nach dem Anspringen des Motors und Eindrücken des Starterknopfes etwa auf Mittelstellung kann sofort angefahren werden. Mit zunehmender Erwärmung des Motors wird der Starterknopf allmählich bis zur Endstellung eingedrückt. Starterknopf nur bei kaltem Motor ziehen.

Montage und Wartung

Wichtig ist größte Sauberkeit, besonders aller Dichtstellen. Stets neue Dichtungen verwenden. Düsen nur durch Ausblasen oder mit nichtmetallischen Borsten reinigen. Bei nach Möglichkeit in jedem Frühjahr vorzunehmender Kontrolle alle Dichtungen, Gummimembranen und Schwimmemadelventil erneuern. Bei normalem Fahrbetrieb keine Veränderung der Einstellung vornehmen. Düsen und Schrauben nicht übermäßig anziehen, Luftfilter reinigen. Nur Original-Ersatzteile verwenden.

system. The disc valve is actuated by means of the choke control on the dashboard, and after initial starting, (with the choke control fully out) it effects a progressive weakening of the rich starting mixture. When the engine has started, and the choke control has been returned approximately to the halfway position, the vehicle can be driven away without difficulty. As the engine warms up, the choke control should be moved progressively towards the "off" position. The dashboard control should be used only when starting a cold engine.

Fitting and Maintenance

Absolute cleanliness is important, particularly of all jointing faces. Always use new gaskets, and only clean the jets by blowing them out with air, or by using a nonmetallic brush. When possible, the carburettor should be checked every spring, and all washers, gaskets diaphragms and the needle valve renewed. For normal running, do not make any alteration to the setting. Do not overtighten jets and screws. Clean the airfilter. Only use genuine spare parts.



Nr No	Gegenstand	Description	V.1	Bestell-Nr Part No.
	Vergaser kpl.	carburettor compl.	1	E 15120
	Vergasergehäuse kpl. mont. mit Drosselhebel, Drosselklappenwelle, Drosselklappe und Linsenkopfschrauben	body compl. with throttle lever, throttle spindle, throttle butterfly and fixing screws	1	ZK 5996
1	Vergasergehäuse kpl. m. eingepre. Mischrohrträger	body compl. with pressed-in emulsion tube carrier	1	ZK 5497
2	Drosselklappenwelle mit Drosselhebel kpl.	throttle spindle with throttle lever	1	ZK 5499
3	Drosselklappe	throttle butterfly	1	K 10625
4	Linsensenkschraube	throttle butterfly fixing screw	2	2 K 2398
5	Übertragungshebel (f. mech. Ppe)	intermediate lever for mechanical pump	1	K 11598
6	Unterlegscheibe	tab washer	1	K 101
7	Fächerscheibe	tab washer	1	K 5687
8	Sechskantmutter	hexagon nut	1	K 724
9	Leerlaufeinstellschraube	slow running adjustment screw	1	K 10792
10	Druckfeder (f. Leerlaufeinstellschraube)	slow running adjustment screw spring	1	K 169
11	Leerlaufgemischregulierschraube	volume control screw	1	K 10014
12	Druckfeder (f. Leerlaufgemischregulierschraube)	volume control screw spring	1	K 15862
13	Schwimmer 5,7 gr.	float 5.7 gr.	1	ZK 3524
14	Achse (f. Schwimmer)	float fulcrum pin	1	K 10039
15	Lufttrichter	choketube	1	K 10660
16	Mischrohrträger	emulsion tube carrier	1	ZK 3459
17	Mischrohr Nr. 36	emulsion tube no. 36	1	ZK 3772
18	Hauptdüsenträger	main jet carrier	1	1 K 2386
19	Dichtring (f. Hauptdüsenträger)	main jet carrier washer	1	1 K 1426
20	Hauptdüse	main jet	1	K 861
21	Leerlaufdüse	pilot jet	1	ZK 3016
22	Luftkorrekturdüse	air correction jet	1	K 2944
23	Einspritzrohr kpl. niedrig	injector Tube compl. low	1	ZK 4568
24	Dichtung (f. Einspritzrohr)	gasket for injector tube	1	K 10044
25	Linsensenkschraube (f. Einspritzrohr)	fixing screw for injector tube	1	K 3357
26	Membrane kpl. (f. Einspritzppe.)	pump diaphragm compl.	1	ZK 3936
27	Membranfeder (f. Einspritzppe.)	pump diaphragm spring	1	K 10083
	Pumpendeckel kpl. (f. Einspritzp.)	pump cover compl.	1	ZK 4573
28	Pumpendeckel	pump cover	1	K 16574
29	Pumpenhebel	pump lever	1	K 10086
30	Achse (f. Pumpenhebel)	pump lever spindle	1	K 10093
31	Linsensenkschraube (f. Einspritzpumpe)	pump fixing screw	4	K 3357
32	Starterkraftstoffdüse (Leerlaufdüse)	starter fuel jet (version with air correction jet)	1	K 1329
	Verbindungsstange kpl.	pump control rod compl.	1	ZK 5513

33	Verbindungsstange	pump control rod	1		K 11607
34	Unterlegscheibe (f. Verb.Stange)	pump control rod washer	1		K 1318
35	Feder (f. Verbindungsstange)	pump control rod spring	1		K 10088
36	Splint (f. Verbindungsstange)	pump control rod split pin	1		K 10094
37	Ventildeckel (f. Starterluftventil)	starter air valve cover	1		K 11000
38	Linsensenkschraube (f. Starterluftventil)	starter air valve fixing screw	3		K 3357
39	Membrane kpl. (f. Starterluftvent.)	diaphragm compl. for starter air valve	1		ZK 3451
40	Ventilfeder (f. Starterluftventil)	starter air valve spring	1		K 10999
41	Starterdeckel kpl. m. Starterhebel	starter cover compl. with strangler lever	1		ZK 5775
42	Klemmschraube kpl. (f. Starterhebel)	clamp screw compl. for strangler Lever	1		ZK 99/1
43	Buchse	clamping ring	1		K 1068
44	Unterlegscheibe	Washer	1		K 1318
45	Sechskantmutter	cable clamp nut	1		K 882/1
46	Klemmschraube (f. Starterzugspirale)	strangler cable locking screw	1		K 2928
47	Linsensenkschr. (f. Starterdeckel)	starter cover fixing screw	4		K 18804
48	Vergaserdeckel kpl.	float chamber cover compl.		1	ZK 5501
49	Dichtung (f. Vergaserdeckel)	float chamber cover gasket	1		K 11609
50	Schwimmernadelventil 1.5 mm	float needle valve 1.5 mm	1		ZK 8811
51	Dichtring (f.Schwimmernadelvent.)	float needle valve washer	1		K 11/1.5
52	Demontierschraube	float chamber cover fixing screw	3		K 11610
53	Federscheibe (f. Demontierschr.)	spring washer for assembly screw	3		K 2550

Flanschabmessungen

