

Die Vergaserbezeichnungen Zeichenerklärungen bei SOLEX - PIERBURG - Zehith - Stromberg - Vergaser Die Auflösung des Zahlen und Buchstabengewirrs am Vergaser.



Aufschlüsselung der Typenbezeichnung		
Kennbuchstaben	Erklärung	Beispiel
<b>I</b>	= Fallstrom - Vergaser ( Inversé )	PDS <b>I</b> T
<b>H</b>	= Horizontal - ( Flachstrom ) - Vergaser	DD <b>H</b> BFL <b>H</b>
<b>V</b>	= Vertikal - ( Steigstrom ) - Vergaser	BFL <b>V</b>
Bei <b>H</b> Vergasern :		
<b>L</b>	= für linke Motorseite	BFL <b>L</b> H
<b>R</b>	= für rechte Motorseite	BF <b>R</b> H
Bei <b>V</b> Vergasern :		
<b>L</b>	Startvorrichtung sitzt links vom Schwimmergehäuse gesehen	BFL <b>V</b>
<b>R</b>	Startvorrichtung sitzt rechts vom Schwimmergehäuse gesehen	BF <b>R</b> V
<b>P</b>	= mit Beschleunigungs Pumpe	PDS <b>P</b> IT
<b>N</b>	= Niveauunempfindlich ( Geländetauglich )	<b>N</b> DIX
<b>R</b>	= Regler zur Drehzahlbegrenzung (Ausnahme RH als Schrägstrom-Überlaufvergaser)	<b>R</b> BI
<b>IB</b> od. <b>BI</b>	= Mittelzerstäuber Mischrohrträger	CIB od. P <b>BI</b> C
<b>DI</b> od. <b>DSI</b>	= Mischrohr seitlich eingebaut, mit Vorzerstäuber oder einfachem Gemischaustritt	PDS <b>I</b>
<b>C</b>	= Starterluftventil	CIB od. P <b>IC</b> B
<b>S</b>	= Starterklappe ( mechanisch )	PDS <b>S</b> I
<b>T</b>	= Startautomatik ( Thermostarter )	PDS <b>T</b> IT
<b>A</b>	= Drosselklappenteil wasserbeheizt	DIDTA od. P <b>ICBA</b>
<b>E</b>	= Emission ( Abgasentgiftung )	ADD <b>H</b> <b>E</b>
<b>DD</b> od. <b>HH</b> od. <b>EE</b>	Zwei gleiche Buchstaben direkt nebeneinander, z.B. DD od. HH od. EE = Doppelvergaser	<b>DD</b> H od. <b>PHH</b> od. <b>EE</b> IT
<b>"A"</b> DDH	= das "A" vor der Bezeichnung aus Aluminium	C40 <b>A</b> DDHE
<b>"C"</b> 40ADDHE	Länderkennzeichen Italien	<b>C</b> 40ADDHE
<b>"F"</b> 32DIS	Länderkennzeichen Frankreich	<b>F</b> 32DIS
<b>DID</b>	Zwei gleiche Buchstaben, jedoch getrennt, z.B. DID = Stufen- (Register) Vergaser	<b>DID</b> TA od. <b>TDID</b>
<b>35EEIT 34PDSIT</b>	= Zahlen <b>vor</b> der Buchstabenbezeichnung, ist der Mischkammerdurchmesser in mm z.B. <b>35mm</b>	<b>35</b> PDSIT
<b>32/35TDID 35/40INAT</b>	= Bei Stufenvergasern hat die 1.Stufe <b>32mm</b> und die 2.stufe <b>35mm</b> Durchmesser	<b>32/35</b> DIDTA
<b>Abweichungen bei "neuen" Vergaserausführungen</b>		
<b>Stromberg-Vergaser</b>		
<b>150</b>	= 1 1/2 Zoll Mischkammerdurchmesser	<b>150</b> CD
<b>175</b>	= 1 3/4 Zoll Mischkammerdurchmesser	<b>175</b> CD
<b>CD</b>	= Constant Depression ( konstantes Vakuum an der Kraftstoffdüse durch variablen Lufttrichter )	<b>175CD</b>
<b>T</b>	= Startautomatik ( Thermostarter )	<b>175CDT</b>
<b>U</b>	= Ungemisch	<b>175CDTU</b>
<b>E</b>	= Abgasausführung ( Emission )	<b>175CDSE</b>
<b>Allgemeines bei Vergasern</b>		

<b>4 A 1</b>	= Doppel-Register-Vergaser der Baureihe <b>A</b> mit 4 Mischkammern	32/54 <b>4A1</b>
<b>2 B 2</b>	= Register-Vergaser der Baureihe <b>B</b> mit 2 Mischkammern	34/34 <b>2B2</b>
<b>1B1</b>	= Einfachvergaser der Baureihe <b>B</b> mit einer Mischkammer	32 <b>1B1</b>
<b>Allgemeines bei Zusatzsystemen</b>		
<b>TN</b>	= TN-Starter = Thermo-Nebenschluss-Starter	
<b>PTC</b>	= PTC-Element = Positiver - Temperatur - Coeffizient	
Die Zahl vor der Bezeichnug	ist der Drosselklappen- Durchmesser nachmessen bei Bezeichnungen 32-34 oder 36-40	
	<b>Viele Abweichungen sind leider möglich</b>	

### Vergaser Funktionen

