

F32PBI + Düsen Solex - Fallstrom - Vergaser / 32BI mit autom. (pneumatisch) Beschleunigungspumpe / Mechanische Beschleunigungspumpe 32PBI 32PBIC

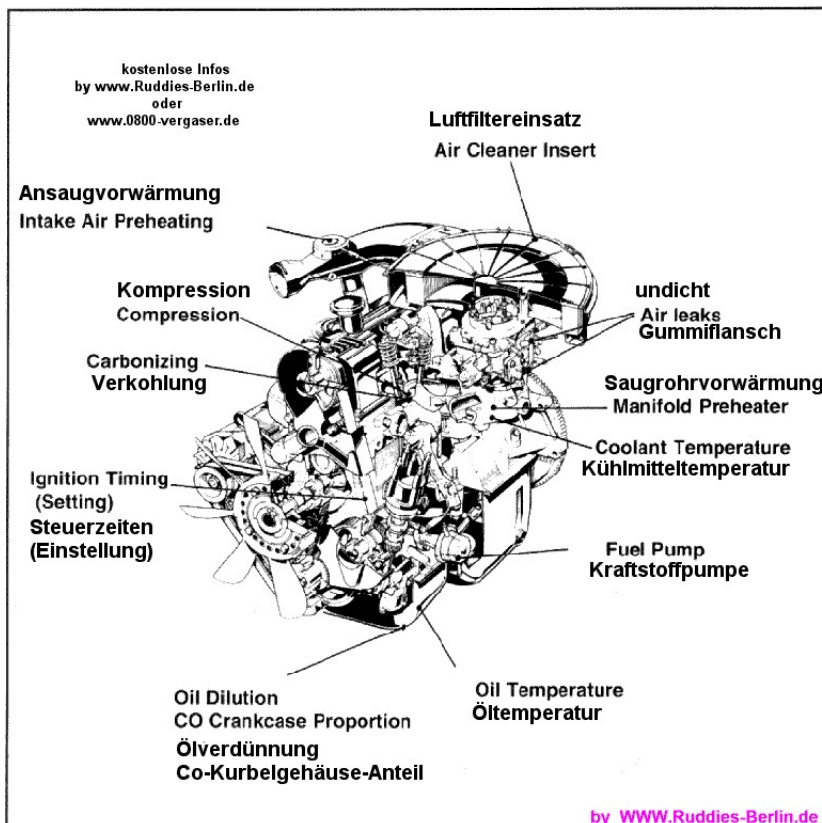
Borgward.32PBIC , Ford.32PBIC , Mercedes.32PBIC , Mischrohre 32PICB F32RBI 32RBI C32BIC Fiat 6900031, 32BIC Porsche E14734 E14628 E14683 E14512 / 1,3 32PBI E14594



Erst das Vergaser - Umfeld genau prüfen ! Vergaser, Prüfung, Einstellung, Instandsetzung Carburettor Environment

1. Check/Adjustment of Ignition System
 2. Check of Carburettor Environment (Fig. 1)
 3. Carburettor Maintenance
- Check/Adjustment/Repair

das komplette Zündsystem
das Vergaser-Umfeld
Vergaser- Check

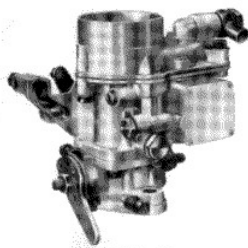




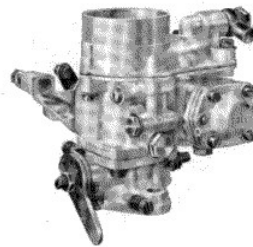
Ersatzteilliste

Fallstrom-Vergaser

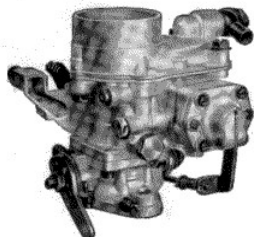
Type 32 BI-BIP-PBI-PBIC



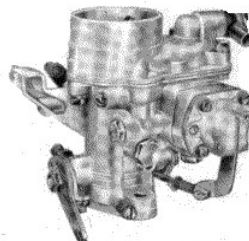
Type 32 BI
mit Stufenstarter



Type 32 BIP
mit pneum. Beschleunigungspumpe,
Stufenstarter, Teillast-Steuerung



Type 32 PBI
mit mechan. Beschleunigungspumpe,
Stufenstarter, Teillast-Steuerung



Type 32 PBIC
mit mechan. Beschleunigungspumpe,
Stufenstarter, Teillast-Steuerung

Deutsche Vergaser Gesellschaft
NEUSS/RHEIN
m. b. H.

Büdericher Str. 15 · Ruf: Neufuß 3343/44, Düsseldorf 18891
Telegramm-Adresse: Solexvergaser Neufuß · Fernschreiber: 08-2597

by WWW.Ruddies-Berlin.de



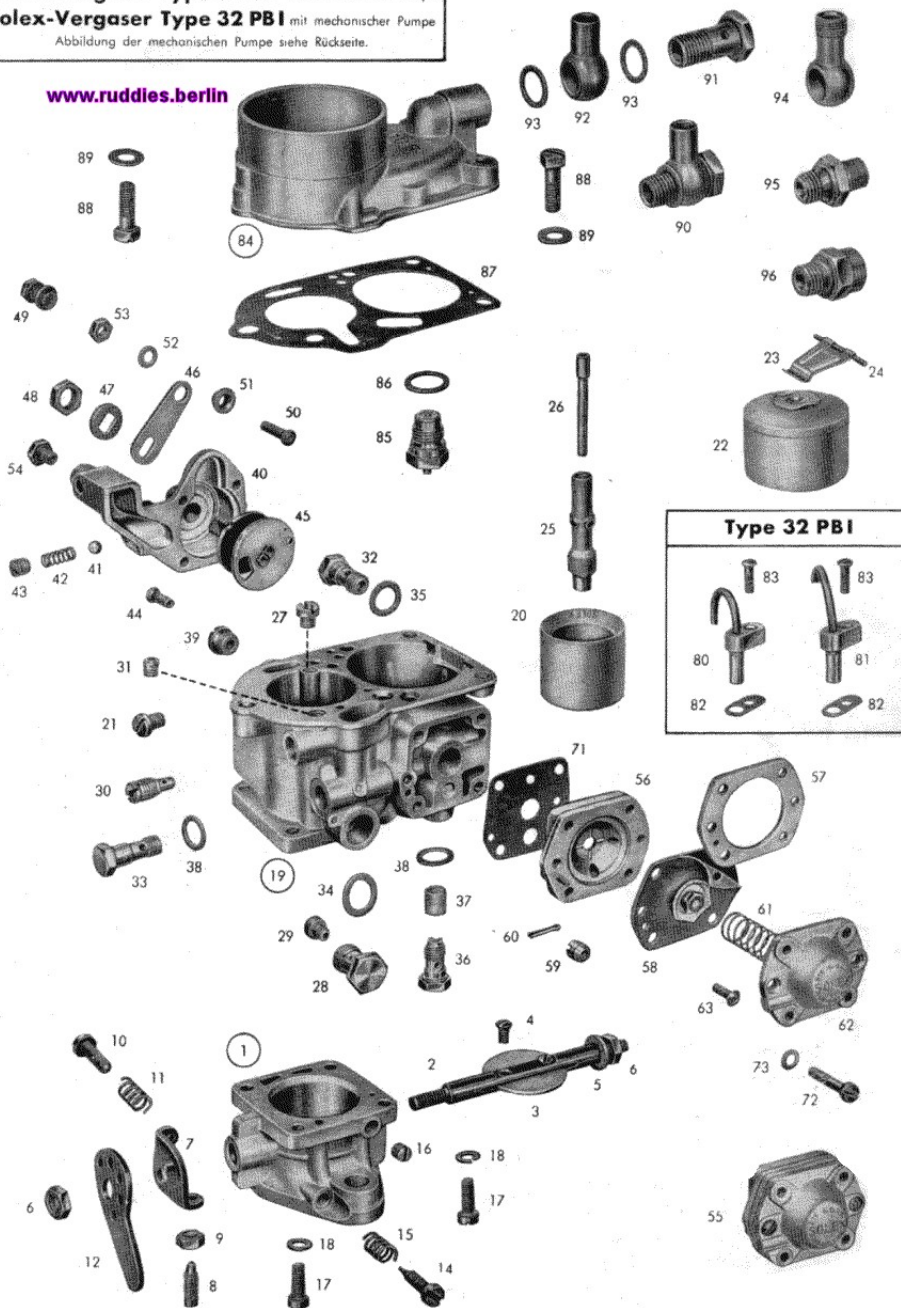
Deutsche Vergaser Gesellschaft
BERLIN NW 40

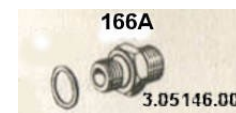
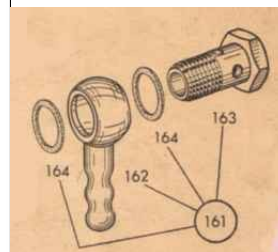
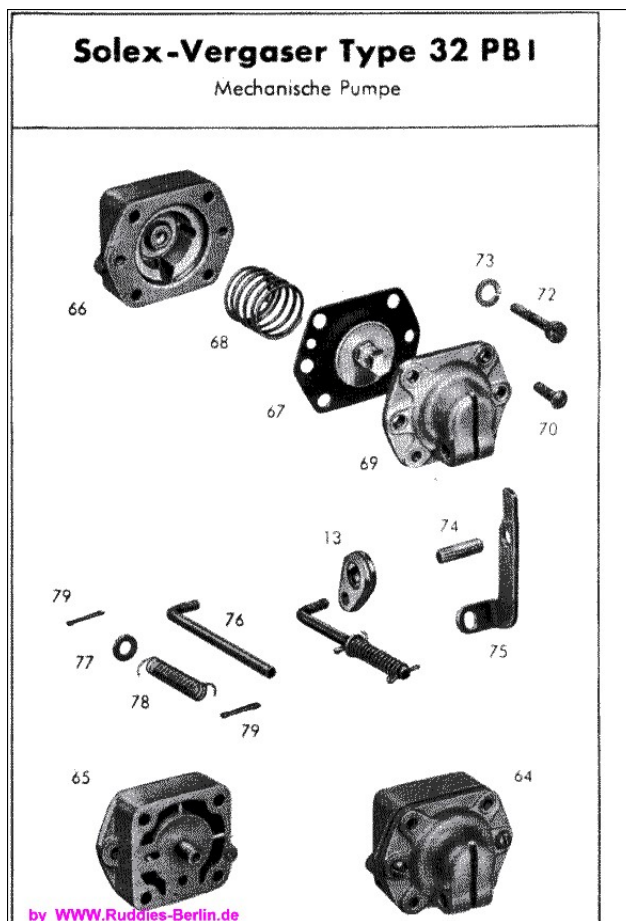
Heidesstraße 52 · Fernsprecher: Berlin 350356
Telegramm-Adresse: Solexvergaser Berlin · Fernschreiber: 02 85 07

Bild 1

Solex-Vergaser Type 32 BI mit automatischer Pumpe
Solex-Vergaser Type 32 PBI mit mechanischer Pumpe
Abbildung der mechanischen Pumpe siehe Rückseite.

www.ruddies.berlin





Schraubanschlüsse usw.

Schraubanschluss M11x1,5 / M14x1,5 DB

Bild 2

32PBI Porsche 369 , 506 , 589 , 546 , 527 / wie 32BIC Porsche Industriemotor aber ohne Beschleuniger-Pumpe 91,73,77,81,8,111,

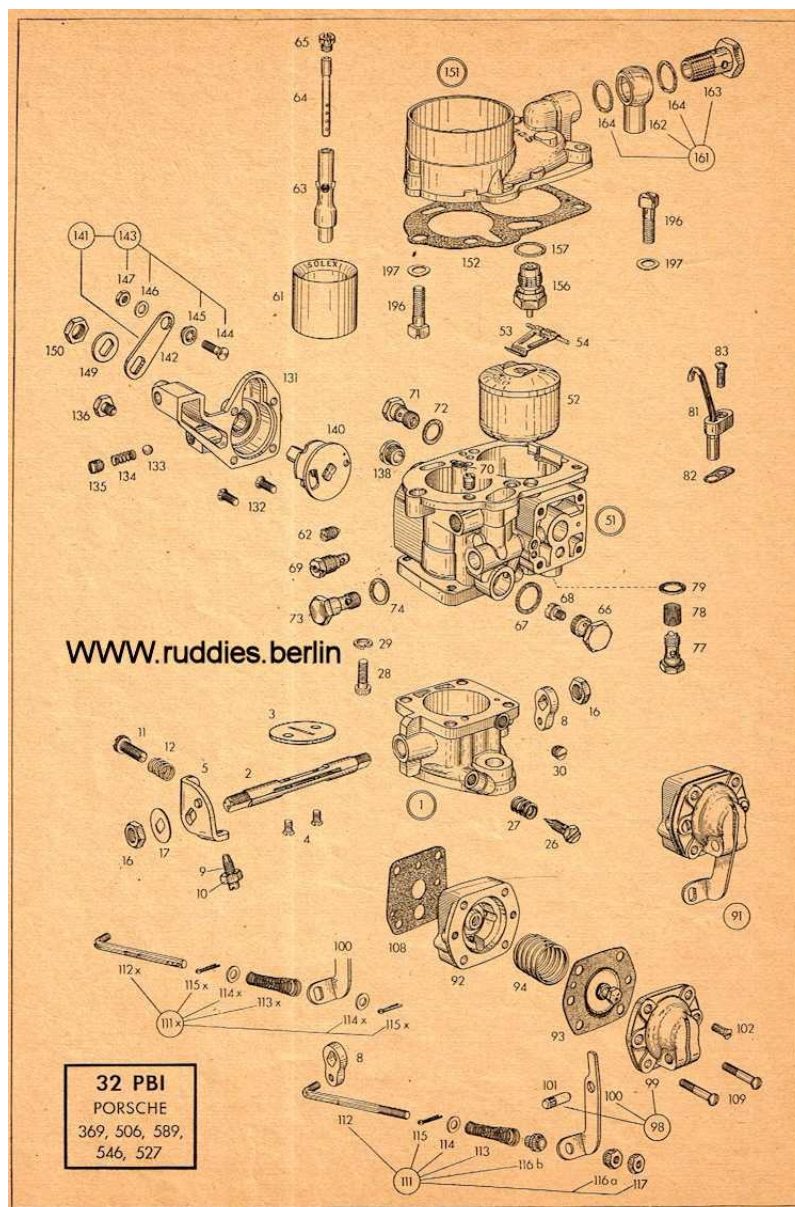


Bild 3

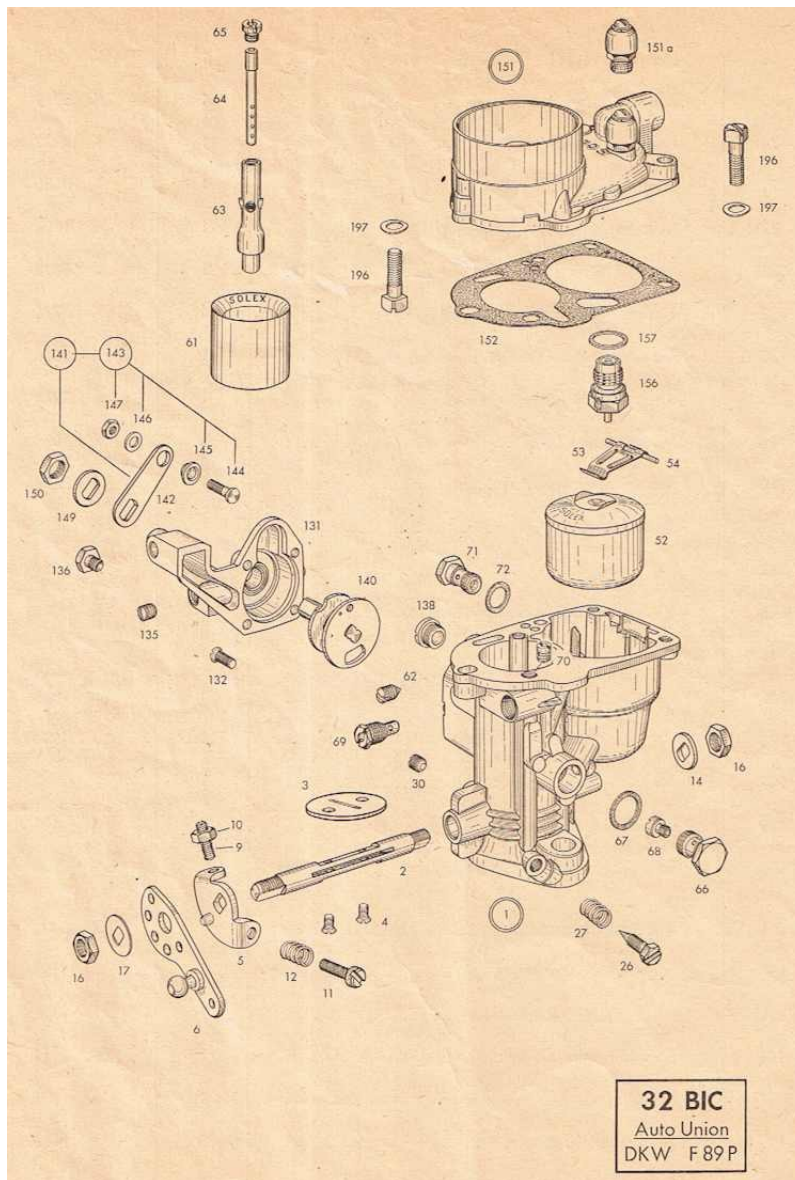


Bild 4 32PICB Ford 17M usw. Borgward Isabella

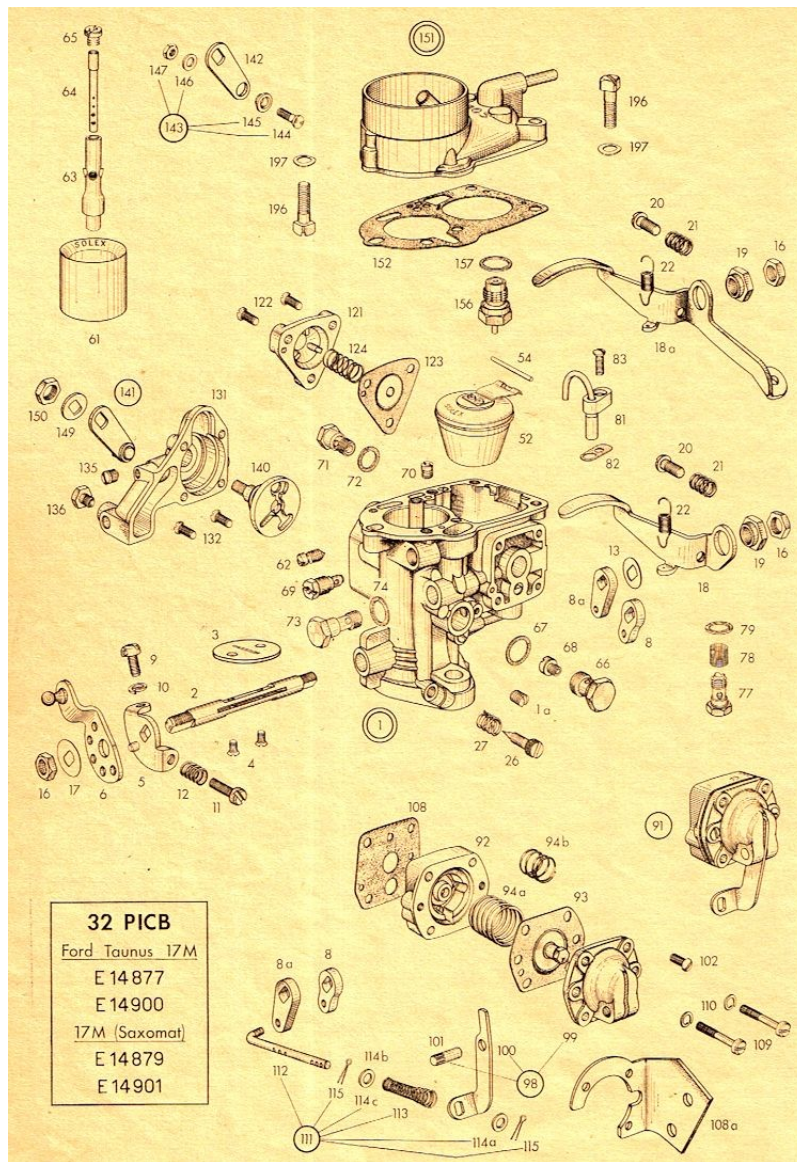
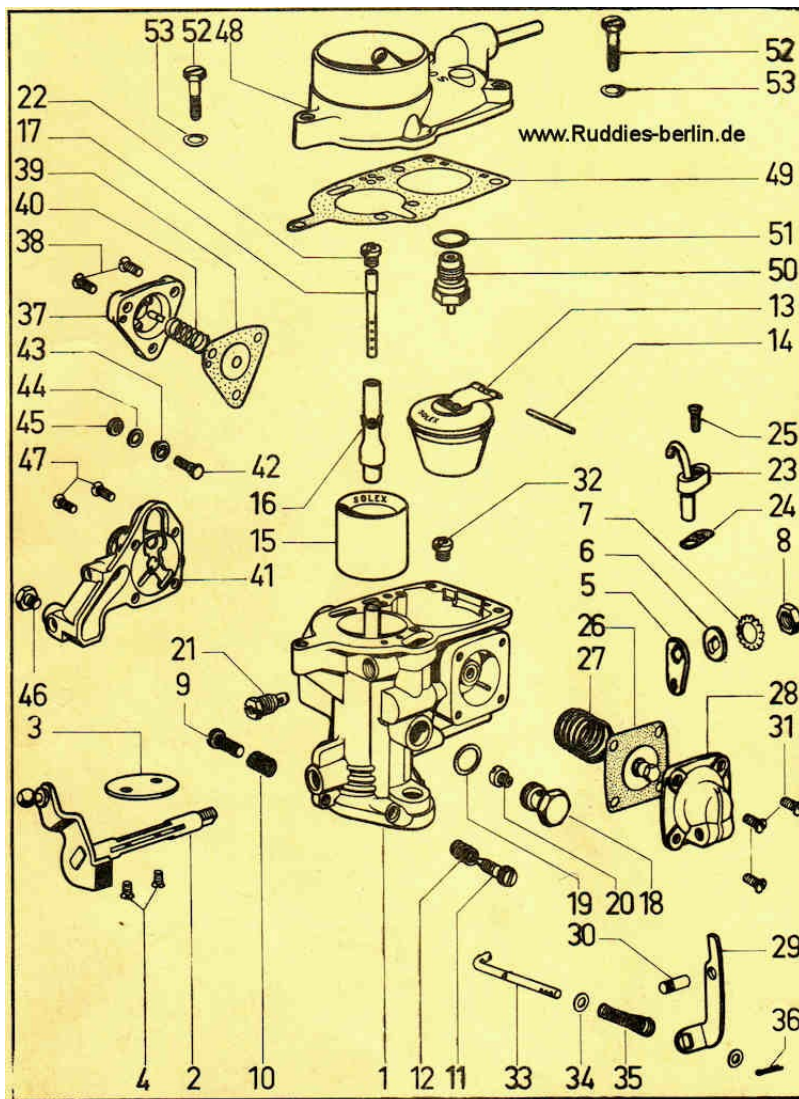


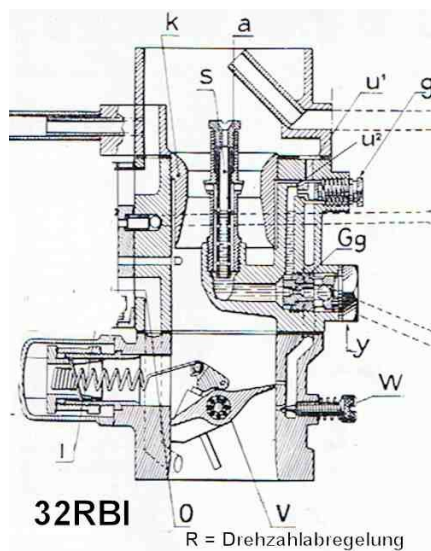
Bild 5 32PICB Ford + Glas



26 Membrane quadratisch= 5.04572.00 / 49 Deckeldichtung 3.11609.00 drei Schrauben von oben !



Service Satz 32PICB FORD GLAS = 4.13560.FO



Drosselklappenteil mit End Drehzahlregler gegen Übertouren des eingebauten Motors

Solex.32RBI " R " Drehzahlregler 32RBI für Lkw Bus und Stapler OPEL gegen Motor überdrehen. 90563000 90578000 90592000 90670000 90510000 90514000 90531000 90598000
90599000 90611000 90612000 90624000 7.14871.00 , 7.14732.00 = A0000717801 , Renault 90531000 R2069 / R2086 / R2087 / 2088 - R2167 / 2168 R2240 2244
R2244 / 2045

Einstelltabelle 32PBI 32PBJ 32PBI / 32PBIc

Nachbau SXVG0300001 Bild unten

Einstell - Tabelle für Vergaser - Type 32 PBJ

	Ventil	Pumpen-Düse	Ausgleich-Düse	Leerlauf-Düse	Lufttrichter	Haupt-Düse	Starterluft-Düse	Starterbremsstoffdüse	Leerlauf-luftdüse	Schwimmer	Einspritz-rohr	Splint-Lochstellung	
15.10.1951													
Auto-Union	7,5	40	250	45	27	135	5,5	145	0,8	12,5	hoch	2	20
BMW - Eisenach	2	80	220	50	19	100	4	150	1	11	hoch	2	10
Borgward - Sport	7,5	45	190	55	26	120	4	150	1,2	11	niedrig	2	10
" -Hansa 1500	7,5	40	190	55	24	120	4	150	1,2	11	"	2	23
" -PKW aufbohrung	7,5	50	190	55	25	125	4	150	1,2	11	"	2	63
Borgward - LKW	7,5	45	190	55	20	90	4	150	1,2	11	"	1	10
Daimler 170 S	7,5	50	200	55	25	125	4,5	150	1,5	12,5	niedrig	2	10
Fiat 508	7,5	45	200	40	21	100	3	110	7	11	hoch	2	17
" 1100	7,5	45	170	40	21	105	4	130	1	11	hoch	2	17
Fiat 1500	7,5	50	220	50	23	110	4	140	1,5	11	niedrig	2	10
Ford BB	7,5	65	240	55	26	135	5,5	140	1,2	11	niedrig	2	10
Gutbrod	7,5	60	160	50	27	107,5	5,5	170	1	12,5	hoch	2	17
Jeep	7,5	50	200	55	26	120	4,5	120	1	11	niedrig	2	10
Opel - 1,1 ltr.	7,5	50	200	45	22	105	4	150	1,2	11	hoch	2	17
" Kadett 1,2 ltr.	7,5	50	200	50	23	105	4	150	1	11	"	2	17
" Olympia 1,3 ltr.	7,5	50	240	45	22	110	4	150	1	11	"	2	17
" Olympia 1,5 ltr.	7,5	50	230	45	22	115	4	150	1	12,5	"	2	17
" 2 ltr.	7,5	60	220	50	23	110	4	160	1,2	11	"	2	14
Opel - Kapitän 2,5 ltr. - LKW15	7,5	70	250	50	23	110	4	160	1,2	12,5	"	2	23
Porsche PKW 369	7,5	55	240	60	24	120	3,5	120	1	12,5	"	2	23
Veritas	7,5	50	280	50	28	125	5,5	140	0,8	11	hoch	2	23
Volkswagen - Hamburg	7,5	50	200	50	21,5 - 22	105 - 110	blind	120	1	11	niedrig	2	10
Volkswagenwerk	7,5	50	200	45	22	105	3,5	160	1	12,5	niedrig	1	0
Serien-Export-Ausführung	2	55	220	50	23	125	4	150	1	11	hoch	2	10
Daimler 2,20	—	—	140	50	24	115	—	—	—	—	hoch	30 Phase	0
Ford Taunus	7,2	—	140	45	21,5	125	—	—	1,8	11	—	—	0

SOLEX		EINSTELLT	
Fahrzeug-Type	Nachbau		
Baujahr	SXVG030001		
Zylinderzahl			
Bohrung x Hub (mm)			
Hubraum (lit)			
Leistung (PS)			
Vergaser-Type	wle 34 PBI		
Lufttrichter	K	25	K
Hauptdüse		115	
Luftkorrekturdüse	a	170	a
Leerlaufdüse	g	45	g
Leerlaufdüse	u	120	u
Starterkraftstoffdüse	Gs	125	Gs
Starterluftdüse	Ga		Ga
Teillastdüse			
Pumpendüse		Gp40	
Mischrohr	s	wle 10	s
Einspritzrohr	i	offen	i
Kraftstoffdüse zum Einspritzrohr			
Luftkorrekturdüse zum Einspritzrohr			
Pumpe			
Splintstellung			
Kugelventil			
Schwimmer	F	11gr	F
Schwimmer-nadelventil		1,5	
Bemerkungen:	Schwimmer - belüftung Außen		

1	Drosselklappenteil .	5.03003.00
1	Drosselklappenteil kpl. montiert 32BIP	5.03337.00
1	Drosselklappenteil kpl. montiert 32BI + 32PBI DKW-Auto-Union F 89P + Gutbrod - Superior	5.03337.01
1	Drosselklappenteil kpl. montiert 32PBI Porsche	5.03338.00
1	Drosselklappenteil kpl. montiert 32PBI Borgward	5.03442.00
2	Drosselklappenwelle	3.10015.00
3	Drosselklappe 8"	3.10012.00
4	Linsensenkschraube M4 für Drosselklappe	3.00095.00
20 + 61Bild 2	Lufttrichter "K" 19 - 32 6250029 K7494 =3.07494.00 =K10660 = 3.10660.38	3.10660.38
+ 15 Bild 5	Lufttrichter "K20" 20-32 Defusor, Choke tube ,	3.10660.40
	Lufttrichter "K" 23 - 32 -34 3.10660.46 K10660 K10660/23	3.10660.46
20	Lufttrichter "K" 24 - 32 = 3.10660.48 = K24 = A0000711442 126129363	3.10660.00+ Größe
	Lufttrichter "K" 25 - 32	A0000711042 =3.10660.50
	Lufttrichter "K" 27 - 32	A0000712142 =3.10660.54
	Lufttrichter "K" 28 - 32	A0000712342 =3.10660.56
22	Schwimmer 11 gr. Metall 32PBI-2 GB	5.03000.00
22	Schwimmer 12,5 gr. Metall	5.03027.00
22	Schwimmer Kunststoff Ersatz 5,7gr.die Abbildung bei PICB A0000710743 61610090600	5.03524.00
23	Schwimmergelenk	3.10038.00
24	Schwimmerachse für Gelenk + Schwimmer	3.10039.00
25	Mischrohrträger DB= A0000710984 / PO= 61610080900 Hinweis wie wird der Mischrohrträger gewechselt. !	111129055 =5.03010.01
26	Mischrohr " S " bei jedem Motor ein anderes.	
26	Mischrohr " 0 "	61610090701 =3.02938.00
	Mischrohr " 10 " " s "	111129433A = 3.10052.00
	Mischrohr " 17 "	3.10143.00
	Mischrohr " 18 "	3.10144.00
	Mischrohr " 20 "	3.10145.00
	Mischrohr " 23 "	1012052591 =5.03022.00
	Mischrohr " 28 "	126129433 =5.03437.00
	Mischrohr " 33 "	11553633 =3.16035.00
	Mischrohr " 35 "	11524787 =5.03771.00
	Mischrohr " 48 "	311129433 =3.17905.00
	Mischrohr " 49 "	A0000711249 =3.18003.00
27	Luftkorrekturdüse PO= 61610090001 = 120 /	3.02944.00+ Größe
28	Hauptdüsenträger mit Rille M5 x0,75 für Düsen mit Rille = X (3.18333.00)	A0000710541 =3.10910.00
28	Hauptdüsenträger ohne Rille M5 x0,8 für Düsen ohne Rille (3.00861.00)	A0000710341 =3.02386.00
29	Hauptdüse mit Rille "x" Ersatz für 3.10913.00 = 3.33124.00 M5 x0,75	3.18333.00+ Größe K18333
	Hauptdüse mit Rille "0"	3.10913.00+ Größe K10913
29	Hauptdüse ohne Rille "0" M5 x0,8	3.00861.00+ Größe K861
30	Leerlaufdüse " g "	5.03016.00+ Größe ZK3016
31	Leerlaufdüse " u " 61610090202 = k1329/180 = 301329.63	3.01329.00+ Größe K1329
32	Starterkraftstoffdüse " Gs "	3.10135.00+ Größe K10135
33	Pumpendüse " Gp " 3.10033.13 = Gp60 = 61610070806 A0000710286 = Gp50 = 3.10033.09	3.10033.00+ Größe K10033
34	Dichtring Hauptdüsenträger = M11mm K1426 3.01426.00	A0000713560 =3.24321.00

36	Kugelventil kpl. mit 4mm Kugel	A0000700146 =5.03007.00
37	Sieb für Kugelventil 3.10092.00 =	3.10092.01
38	Dichtring 9,3mm P-Düse Kugelventil Starterkraftstoffdüse K1894 =	3.01894.00
39	Starterluftdüse " Ga "	3.01074.00+ Größe
39 Bild 5+123 Bild 4	Starterluftmembrane / Starterluftventil	A0000700752 =5.03451.00
40 Bild 1	Startkörper / Zug oben nach hinten	3.10070.00
41 Bild 5	Startkörper / Zug unten nach hinten kpl.	5.04577.00
131 Bild 4	Startkörper / Zug unten nach hinten	3.15595.00
63	Mischrohrträger 5,5 = 5.03010.01	A0000710983 =5.03010.01N
67	Membrane kpl. ZK3008 = 5.03008.00 mit Stift Pumpe 73	5.03203.00 ZK3203
	dafür jetzt Membran-Gummigewebe zugeschnitten ohne Schrauben=	3.15882.00 Membr.Plättchen
67	Membrane Kpl. ohne Stift 5.05612.00	5.05271.00
68	Membranfeder 126129467 A0000710516 K10083	61610095200 =3.10083.00
71	Dichtung für Membranpumpe K10089	61610095700 =3.10089.00
84	Vergaserdeckel	5.03005.00 ZK3005
77	Unterlegscheibe 4mm / 0,5mm	3.01318.05
79	Splint 1,2mm	3.10094.00
	Unterlegscheibe 4mm / 1mm	3.01318.10
	Unterlegscheibe 4mm / 1,5mm	3.01317.15
82	Dichtung E-Rohr k10044 =	3.10044.00 K10044
83	Linsenkopfschraube M4	2110051141 =3.03357.00
84	Vergaserdeckel 32PICB 5.03005.00 5.03254.00 + 34PICB	5.03496.00 5.04472.00
85	Schwimmernadelventil 1,5mm ZK88	111129201 =5.00088.00
	Schwimmernadelventil 1,5F. ZK8801	A0000710844 =5.00088.01
	Schwimmernadelventil 2,0mm ZK89	A0000710144 =5.00089.00
	Schwimmernadelventil 2,0 F Zk8902	A0000710344 =5.00089.02
86	Dichtring Schwimmernadelventil 12 / 1 = K11 3.00011.00 =111129213 02891945	311129213 =3.20441.00
86	Dichtring Schwimmernadel Ventil 12 /1,0 Kupfer	3.15852.10
86	Dichtring Schwimmernadel Ventil 12 /1,2	3.15852.12
	Dichtring Schwimmernadel Ventil 12 /1,5	113129213 =3.15852.15
111 Bild 4	Pumpenverbindungsstange kpl.	5.03562.00
152 Bild 4	Vergaser Deckeldichtung	A0000711480 =3.15628.00
Nachbau Service	Satz Dichtungen + Membrane + Membrandichtung + Schwimmernadelventil ohne Starterluftmembrane	4.0S54G.00
	Fußdichtung Flanschdichtung	3.50000.25
Mischrohrträger erneuern :		
1000 fache nur einige Anwendung hier einige Beispiele		

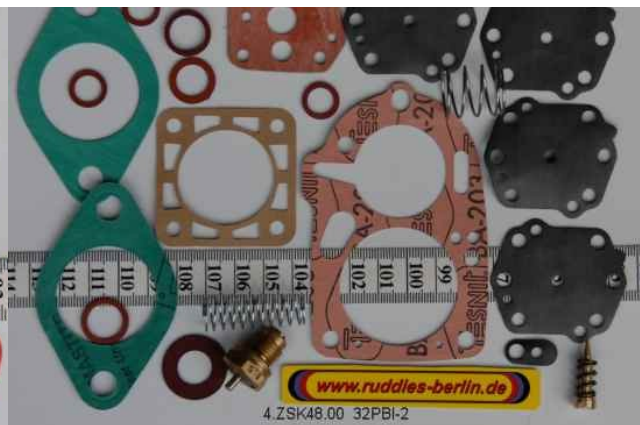
Fahrzeug / Jahr / Verg.	PS	Lufttr.	HauptD.	LK-Düse	LeerI.D.	LeerLu.	Start Kr.	Start Lu.	Pump.D.	Mischr.	EinsprR.	Pumpe	SchwNad.
BMW-Eisenach 340 1950 2x	55	19	100	220	g50	1.0	150	4	Gp80	10	hoch	73	2
BMW-Eisenach 340-1952 2x	60	23	125	220	g50	1.0	150	4	Gp55	10	hoch	73	1,5
BMW 326	55	23	115	150	g42,5	0,8							
BMW-Veritas		28	125	280	g50	0,8	140	5,5	Gp50	23	hoch		1,5
BMW 328 3x		24,5	125	235	g45	1,6	120	5,5	Gp50	10	niedrig 0,5	73	1,5
Citroen 11CV 1950		27	125	200	g45	1,8	125	4	Gp60	0			2
Citroen ID-19 1960		26	125	210	g50	1,3	170	2	Gp50	19	60	72	2
DKW F7 / F89 1951 1x	23	27	135	250	g45	0,8	160	3,5	--	20	--	--	1,5Spezi.
Borgward H1500 1950 1x	48	24	120	190	g55	1,2	150	4	Gp40	23	niedrig	73	1,5
Borgward H1500 Sport 1950	58	2x26	120	190	g55	1,2	150	4	Gp45	10	niedrig	73	1,5
Borgward Isabella 1955	60	26	130	175	g55	1,6	150	4	Gp40	35	niedr 0,8	73	1,5
Daimler Benz 170S 1950	52	25	125	200	g55	1,5	150	4,5	Gp50	10	niedrig	73	1,5
Daimler Benz 180 1953	52	25	125	200	g55	1,5	180	5,5	Gp50	10	niedrig	73	1,5
Fiat 1100 1957		24	120	165	g45	1,0	125	4	Gp50	73	0,40		1,5
Ford LKW BB 3t 1951	57	26	130	200	g55	1,2	260	4	Gp55	10	niedrig	73	2
Ford Taurus 15M 1954 E14536 7.14536.00	55	24	120	220	g45	1,4	135	4	Gp40	23	niedrig	73	1,5
Ford Taurus 17M 1959 E14644 7.14644.00	60	24	115	210	g45	1,6	160	4	Gp40	35	niedrig	73	1,5
Ford Taurus 17MTS 1962 E15024 7.15024.00	70	25,5	122,5	210	g45	1,6	160			23			1,5
Goliath 1100 1957	40	21	105	290	g45	1,1	150	5,8	Gp50	35	hoch 0,6	72	1,5
Goliath 1100 Luxus 1957	55	2x26	117,5	290	g40	1,0	150	5,8	Gp100	20	hoch 0,4	72	1,5
Gutbrod Superior 600 1950	20	27	107,5	160	g50	1,0	170	5,5	Gp60	17	hoch	73	1,5Spezi.
Gutbrod Atlas 1000 1953	28	25	140	250	g50	1,0	135	4	Gp45	19	hoch	72	2
Peugeot 203 1948		21	105	180	g45	1,5	110	5	Gp45	19	h.	72	1,5
Peugeot 504 1968		27	145	170	g50	x	160	x		28	h.	72	1,7
Phänomen Granit 27		26	130	230	g55	1,5	160	5	Gp60	10	hoch	73	1,5
Porsche 1,1 369 2x 32PBI 1951 ohne Nr.	40	2x23	110	230	g60	1,0	120	3,5	Gp50	23	hoch	73	1,5
Porsche 1,3 506 2x32PBI 1951 E10283	44	2x24	115	240	g60	1,0	120	3,5	Gp55	23	hoch	73	1,5
Porsche 1,5 527 2x 32PBI 1952 E10380	60	2x26	115	180	g55	1,0	120	3,5	Gp55	23	hoch	72	1,5
Porsche 1,5 546 2x 32PBI 1952 - 54 E13515	55	24	120	260	g55	1,0	120	3,5	Gp55	28	hoch	72	2,0
Porsche 1,6 616/1 2x 32PBI 1955 E14587	60	2x26	112,5	200	g50	1,5	---	---	Gp60	33	hoch 0,8	72	1,5
Porsche 1,3 Super 589/2 1955 - E14594	60	2x24	105	200	g50	1,5	---	---	Gp60	33	hoch 0,8	72	1,5
Saab GT 3x 34PBIC 1964		3x28	120	200	g60	1,2	160	3,5	---	21	---	---	1,5
Simca Ariane 1960		25	120	175	g45	1,0	115	3	Gp40	10	40		1,5
Simca Ariane Taxi 1958		18	90	230	g45	1,0	115	3	-----	17	-----	-----	1,5
Skoda 440 N 1956		21	105	180	g45	1,5	150	4	Gp45	19	hoch	72	1,5
Skoda 445 Octavia 'S' 1957		23	115	180	g45	1,5	125	4	Gp45	19		72	1,5
Sleyr 2000 1954	70	26	120	170	g45	1,0	130	4	Gp50	10	niedrig	73	1,5
Tatra 1949- 1952 2x		2x23	105	210	g45	1,2	110	4,5	Gp60	10	niedrig	73	1,5
Tempo Matador 1400 1952	34	22	110	190	g45	1,2	150	4	Gp60	17		73	1,5
Tempo Matador A50 1957	48	27	135	200	g50	1,3	135	4	Gp50	10	niedrig	73	7.14826.00
Volvo 444 1946	44	25	130	230	g50	1,5	115	3,5	Gp50	19			1,5
34PICB / 32PICB													
32PBI-2													

Mischrohrträger erneuern ! Beschreibung: Wie wird der Mischrohrträger erneuert
BMW 327





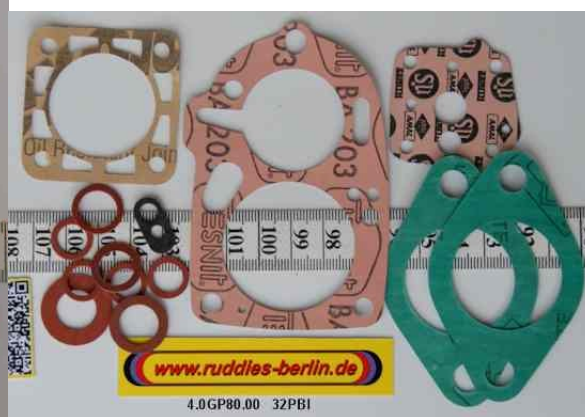
Service Satz **4.0S54G.00** = 32PICB 32PBI 32BI 32BIC 34PICB
Borgward ,BMW , Ford , Goliath , Porsche + Div.
Wenn Ihre Membrane auf der Rückseite einen Stift hat, dann **3.15882.00**
mit bestellen



Service Satz **4.ZSK40.00** 32PBI-2 GB
Jaguar usw.



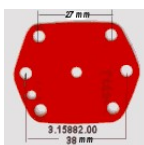
Service Satz **4.000S3.00** 34PBI C34PBI
Fiat 1100D 1965



Nur Dichtungssatz = **4.0GP80.00** = 32PBI-2 = 32RBI



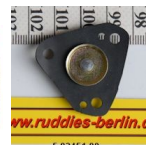
5.04267.00 jetzt wieder lieferbar
Membrane mit Stift
34PCT 32PBI 32PBI 34PBI
ohne Stift 5.05612.00
505271.00



Ersatz
= **3.15882.00**
oder nur das
Plättchen
wechseln



3.10089.00
32 + 34PBI
PBIC



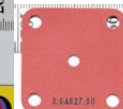
5.03451.00
Starterluftmembrane



52788 Dichtung
Schwimmergehäuse /
Drosselklappenteil



5.04572.00 27x27
P-Membrane
Bild 5 mit Stift
Lochabstand



3.04527.00
Plättchen
wechseln
27x27



4.0S19F.00



Nachbau wie 32PBI

Service Satz **4.0S19F.00** Peugeot J7 403404 504L

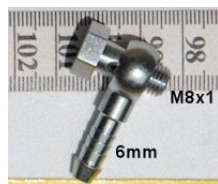
SXVG030001 Nachbau - Kopie Düsenbestückung bei Lieferung siehe Tabelle oben !! Kraftstoffanschluss M8x1 gerade



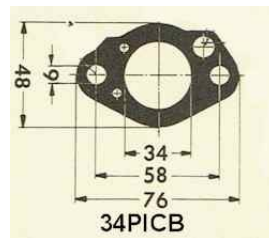
Luftfilter 52mm

R.C1880

Luftfilter K&N Verschiedene Höhen und Durchmesser 52 / 76x80



Kraftstoffanschluss seitlich mit Hohlsschraube MECO 6086 M8x1 + Ringschlauchstück MECO5010 10/6mm



32PICB + 34PICB + 32PBI 32RBI usw Flanschdichtung : 3.50000.25



Schwimmer 5,7gr 5.03524.00 Ersatz für Nr.52 in Bild 1 + Bild 2



Kraftstoff - Schraubanschlüsse usw.

32PBI-2 + 32PBI-5 GB

32PICB 34PICB

Sätze für französische PBISA Vergaser

Sätze für französische BICSA

SOLEX Düsen



Hauptdüsen ohne Rille	3.00861.01 = 030	3.00861.03 = 035	3.00861.05 = 040	3.00861.07 = 045	3.00861.09 = 050	3.00861.11 = 055	3.00861.13 = 060	3.00861.15 = 065	3.00861.17 = 070
M5	3.00861.18 = 072,5	3.00861.19 = 075	3.00861.20 = 077,5	3.00861.21 = 080	3.00861.23 = 085	3.00861.25 = 092,5	3.00861.27 = 095	3.00861.28 = 097,5	3.00861.29 = 100
	3.00861.30 = 102,5	3.00861.31 = 105	3.00861.32 = 107,5	3.00861.33 = 110	3.00861.34 = 112,5	3.00861.39 = 120	3.00861.43 = 130	3.00861.44 = 132,5	3.00861.45 = 135
	3.00861.45 = 137,5	3.00861.48 = 142,5	3.00861.49 = 145	3.00861.51 = 150	3.00861.57 = 165	3.00861.59 = 170	3.00861.63 = 180	3.00861.65 = 190	3.00861.67 = 200
Hauptdüsen mit Rille oder +	3.10913.08 = 047,5	3.10913.09 = 050	3.10913.10 = 052,51	3.10913.12 = 057,5	3.10913.19 = 075	3.10913.26 = 092,5	3.10913.28 = 097,5	3.10913.39 = 120	3.10913.00.0
M5	3.18333.17 = 070	3.18333.21 = 080	3.18333.23 = 085	3.18333.29 = 100	3.18333.33 = 110	3.33124.39 = 120	3.33124.40 = 122,5	3.18333.41 = 125	3.18333.43 = 130
	3.33124.44 = 132,5	3.18333.45 = 135	3.18333.47 = 140	3.33124.48 = 142,51	3.18333.49 = 145	3.18333.51 = 150	3.18333.53 = 155	3.18333.55 = 160	3.18333.57 = 165
	3.18333.59 = 170	3.18333.61 = 175	3.18333.64 = 185	3.19333.65 = 190	3.18333.67 = 200	3.18333.69 = 210			
Luftkorrekturdüsen M6	3.02944.09 = 050	3.02944.11 = 055	3.02944.13 = 060	3.02944.15 = 065	3.02944.17 = 070	3.02944.19 = 075	3.02944.21 = 080	3.02944.23 = 085	3.02944.25 = 090
	3.02944.27 = 095	3.02944.29 = 100	3.02944.31 = 105	3.02944.33 = 110	3.02944.35 = 115	3.02944.39 = 120	3.02944.41 = 125	3.02944.43 = 130	3.02944.45 = 135
	3.02944.47 = 140	3.02944.49 = 145	3.02944.51 = 150	3.02944.53 = 155	3.02944.55 = 160	3.02944.57 = 165	3.02944.59 = 170	3.02944.61 = 175	3.02944.63 = 180
	3.02944.64 = 185	3.02944.65 = 190	3.02944.66 = 195	3.02944.67 = 200	3.02944.68 = 205	3.02944.69 = 210	3.02944.70 = 215	3.02944.71 = 220	3.02944.73 = 230
	3.02944.75 = 240	3.02944.77 = 250	3.02944.78 = 255	3.02944.79 = 260	3.02944.80 = 265	3.02944.81 = 270	3.02944.83 = 280	3.02944.85 = 290	3.02944.87 = 300
	3.02944.90 = 320	3.02944.93 = 330							
Leerlaufdüsen M8x1 g	5.03016.01 = g30	5.03016.03 = g35	5.03016.05 = g40	5.03016.06 = 42,5	5.03016.07 = g45	5.03016.08 = 47,5	5.03016.09 = g50	5.03016.10 = 52,5	5.03016.11 = g55
	5.03016.12 = 57,5	5.03016.13 = g60	5.03016.14 = 62,5	5.03016.15 = g65	5.03016.16 = 67,5	5.03016.17 = g70	5.03016.19 = g75	5.03016.21 = g80	5.03016.23 = g85
	5.03016.29 = 100								
Leerlaufdüse VW mit Mischrohr	5.19617.01 = g30	5.19617.02 = g32,5	5.19617.03 = g35	5.19617.04 = g37,5	5.19617.05 = g40	5.19617.06 = g42,5	5.19617.07 = g45	5.19617.08 = g47,5	5.19617.09 = g50
Leerlaufdüsen M6	3.01329.09 = 050	3.01329.13 = 060	3.01329.21 = 080	3.01329.25 = 090	3.01329.29 = 110	3.01329.33 = 120	3.01329.39 = 130	3.01329.43 = 140	3.01329.45 = 145
	3.01329.47 = 140	3.01329.51 = 150	3.01329.55 = 160	3.01329.59 = 170	3.01329.63 = 180	3.01329.65 = 190	3.01329.67 = 200	3.01329.69 = 210	3.01329.71 = 220
Pumpendüse M8x1	3.10033.01 = Gp30	3.10033.03 = Gp35	3.10033.05 = Gp40	3.10033.06 = Gp42,5	3.10033.07 = Gp40	3.10033.09 = Gp50	3.10033.11 = Gp55	3.10033.15 = Gp65	3.10033.17 = Gp70
	3.10033.19 = Gp75	3.10033.21 = Gp80	3.10033.23 = Gp85	3.10033.25 = Gp90	3.10033.26 = Gp100	3.10033.33 = Gp110	3.10033.39 = Gp120	3.10033.41 = Gp125	3.10033.43 = Gp130
auch als Hauptdüse	3.10033.45 = Gp135	3.10033.47 = Gp140	3.10033.49 = Gp145	3.10033.57 = Gp165	3.10033.61 = Gp175	3.10033.63 = Gp180			
Starterkraftstoffdüse 8x1	3.10135.09 = Gs050	3.10135.13 = Gs060	3.10135.17 = Gs070	3.10135.21 = Gs080	3.10135.25 = Gs090	3.10035.27 = Gs095	3.10135.29 = Gs100	3.10135.33 = Gs110	3.10135.39 = Gs120
	3.10135.43 = Gs130	3.10135.51 = Gs150	3.10135.55 = Gs160	3.10135.59 = Gs170	3.10135.63 = Gs180	3.10135.67 = Gs200	3.10135.69 = Gs210	3.10135.71 = Gs220	3.10135.73 = Gs230
	3.10135.77 = Gs250								